

C1A90 控制模块

< DTC/ 电路诊断 >

C1A90 控制模块

DTC 逻辑

INFOID:000000009806837

DTC 检测逻辑

DTC	显示项目	故障检测条件	可能的原因
C1A90	电源模式	电动智能制动单元的电源从 12V 蓄电池切换至制动电源备用单元且警告蜂鸣器启动。	• 线束或接头 • 电动智能制动单元

DTC 重现步骤

1. 先决条件

如果以前进行过“DTC 确认步骤”，则应将电源开关关闭并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>> 转至 2。

2. 检查 DTC 检测

⑧ 使用 CONSULT

1. 将电源开关从 OFF 切换至 ON，不踩下制动踏板。

注意：

切勿将车辆设置为就绪状态。

2. 启动 CONSULT 并执行“制动”自诊断。

是否检测到 DTC“C1A90”？

是 >> 转至 [BR-273, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000009806838

1. 执行自诊断 (1)

使用 CONSULT

1. 将电源开关从 OFF 切换至 ON，不踩下制动踏板。

注意：

切勿将车辆设置为就绪状态。

2. 启动 CONSULT 并执行“制动”自诊断。

“PAST”或“CRNT”显示在自诊断结果中 (“C1A90”)？

是 (“PAST”) >> 转至 2。

是 (“CRNT”) >> 转至 6。

否 >> 检查结束

2. 与客户面谈 (1)

检查是否存在 12V 蓄电池或 12V 蓄电池端子的拆卸历史记录。

是否有 12V 蓄电池或 12V 蓄电池端子的拆卸历史记录？

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 6。

3. 与客户面谈 (2)

检查是否有制动系统警告灯 (黄色) 的点亮历史记录。

是否有制动系统警告灯 (黄色) 点亮的历史记录？

是 >> 转至 6。

否 >> 转至 4。

< DTC/ 电路诊断 >

4. 与客户面谈 (3)

检查客户是否有感觉异常制动力 (制动踏板操作) 的经历。

客户是否有感觉异常制动力的经历?

- 是 >> 转至 6。
否 >> 转至 5。

5. 执行自诊断 (2)

使用 CONSULT

1. 将电源开关从 OFF 切换至 ON, 不踩下制动踏板。

注意:

切勿将车辆设置为就绪状态。

2. 重复步骤 1 两次或更多。

注意:

确保在关闭电源开关后等待 5 秒钟或以上。

3. 关闭电源开关以退出 CONSULT, 并从数据接口上断开 CONSULT。
4. 关闭所有车门 (包括后背门), 检查车内灯是否关闭, 下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。

注意:

等待时切勿操作车辆。

5. 打开电源开关, 不踩下制动踏板。

注意:

切勿将车辆设置为就绪状态。

6. 启动 CONSULT 和清除 “制动” 的自诊断结果。
7. 关闭电源开关以退出 CONSULT, 并从数据接口上断开 CONSULT。
8. 关闭所有车门 (包括后背门), 检查车内灯是否关闭, 下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。

注意:

等待时切勿操作车辆。

9. 打开电源开关, 不踩下制动踏板。

注意:

切勿将车辆设置为就绪状态。

10. 踩下制动踏板 100 mm (3.94 in) 或以上, 并保持该位置 5 秒钟或以上。
11. 松开制动踏板。
12. 启动 CONSULT 并执行 “制动” 自诊断。

是否检测到 DTC“C1A90”?

- 是 >> 转至 6。
否 >> 检查结束 [在任意车门打开 (包括后背门) 或关闭所有车门 (包括后背门) 后未等待 3 分钟的情况下, 12V 蓄电池端子断开时检测到 DTC “C1A90”。]

6. 检查 12V 蓄电池

1. 关闭电源开关以退出 CONSULT, 并从数据接口上断开 CONSULT。
2. 关闭所有车门 (包括后背门), 检查车内灯是否关闭, 下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。

注意:

等待时切勿操作车辆。

3. 检查 12V 蓄电池端子连接。请参见 [BR-6. "拆卸蓄电池端子的注意事项"](#) 和 [PG-96. "对于不需保养的蓄电池型号: 工作流程"](#)。
4. 检查 12V 蓄电池。请参见 [PG-96. "对于不需保养的蓄电池型号: 工作流程"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 7。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件, 然后转至 7。

7. 执行自诊断 (3)

⑨ 使用 CONSULT

1. 连接 12V 蓄电池负极端子电缆。
2. 将电源开关从 OFF 切换至 ON, 不踩下制动踏板。

< DTC/ 电路诊断 >

注意：

切勿将车辆设置为就绪状态。

3. 重复步骤 2 两次或更多。

注意：

确保在关闭电源开关后等待 5 秒钟或以上。

4. 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
5. 关闭所有车门（包括后背门），检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。

注意：

等待时切勿操作车辆。

6. 打开电源开关，不踩下制动踏板。

注意：

切勿将车辆设置为就绪状态。

7. 启动 CONSULT 和清除“制动”的自诊断结果。
8. 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
9. 关闭所有车门（包括后背门），检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。

注意：

等待时切勿操作车辆。

10. 打开电源开关，不踩下制动踏板。

注意：

切勿将车辆设置为就绪状态。

11. 踩下制动踏板 100 mm (3.94 in) 或以上，并保持该位置 5 秒钟或以上。
12. 松开制动踏板。
13. 启动 CONSULT 并执行“制动”自诊断。

是否检测到 DTC“C1A90”？

- 是 >> 转至 8。
否 >> 检查结束

8. 检查接头端子

1. 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
2. 关闭所有车门（包括后背门），检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。

注意：

等待时切勿操作车辆。

3. 断开 12V 蓄电池负极电缆。请参见 [BR-6. "拆卸蓄电池端子的注意事项"](#)。
4. 断开电动智能制动单元线束接头，然后检查针脚端子和各连接是否故障。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 9。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件，然后转至 9。

9. 执行自诊断 (4)**⑨ 使用 CONSULT**

1. 连接电动智能制动单元线束接头。
 2. 连接 12V 蓄电池负极端子电缆。
 3. 将电源开关从 OFF 切换至 ON，不踩下制动踏板。
- 注意：**
切勿将车辆设置为就绪状态。
4. 重复步骤 3 两次或更多。
- 注意：**
确保在关闭电源开关后等待 5 秒钟或以上。
5. 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
 6. 关闭所有车门（包括后背门），检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。
- 注意：**
等待时切勿操作车辆。
7. 打开电源开关，不踩下制动踏板。
- 注意：**
切勿将车辆设置为就绪状态。
8. 启动 CONSULT 和清除“制动”的自诊断结果。

C1A90 控制模块

< DTC/ 电路诊断 >

- 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
- 关闭所有车门 (包括后背门)，检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。

注意：

等待时切勿操作车辆。

- 打开电源开关，不踩下制动踏板。

注意：

切勿将车辆设置为就绪状态。

- 踩下制动踏板 100 mm (3.94 in) 或以上，并保持该位置 5 秒钟或以上。
- 松开制动踏板。
- 启动 CONSULT 并执行“制动”自诊断。

是否检测到 DTC“C1A90”?

是 >> 转至 10。

否 >> 检查结束

10. 检查电源上的电源开关

- 连接 12V 蓄电池负极端子电缆。
- 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
- 关闭所有车门 (包括后背门)，检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。

注意：

等待时切勿操作车辆。

- 断开 12V 蓄电池负极电缆。请参见 [BR-6. "拆卸蓄电池端子的注意事项"](#)。
- 断开电动智能制动单元线束接头。
- 连接 12V 蓄电池负极端子电缆。
- 检查电动智能制动单元线束接头和接地之间的电压。

电动智能制动单元		—	电压 (近似值)
接头	端子		
E34	26	接地	0 V

- 打开电源开关，不踩下制动踏板。

注意：

切勿将车辆设置为就绪状态。

- 检查电动智能制动单元线束接头和接地之间的电压。

电动智能制动单元		—	电压 (近似值)
接头	端子		
E34	26	接地	10 - 16 V

检查结果是否正常?

是 >> 转至 13。

否 >> 转至 11。

11. 检查电源上的电源开关电路

- 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
- 关闭所有车门 (包括后背门)，检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。

注意：

等待时切勿操作车辆。

- 断开 12V 蓄电池负极电缆。请参见 [BR-6. "拆卸蓄电池端子的注意事项"](#)。
- 检查 15A 保险丝 (#62)。
- 断开 IPDM E/R 线束接头。
- 检查电动智能制动单元和 IPDM E/R 之间的导通性。

电动智能制动单元		IPDM E/R		导通性
接头	端子	接头	端子	
E34	26	E15	62	存在

< DTC/ 电路诊断 >

7. 检查电动智能制动单元线束接头和接地之间的导通性。

电动智能制动单元		—	导通性
接头	端子		
E34	26	接地	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 执行电源接通时的故障诊断。请参见 [PG-45, " 电路图 - ON 电源 -"](#)。
 否 >> 修理或更换检测到故障的零件，然后转至 12。

12. 执行自诊断 (5)

⑨ 使用 CONSULT

- 连接电动智能制动单元线束接头。
- 连接 IPDM E/R 线束接头。
- 连接 12V 蓄电池负极端子电缆。
- 将电源开关从 OFF 切换至 ON，不踩下制动踏板。
注意：
 切勿将车辆设置为就绪状态。
- 重复步骤 4 两次或更多。
注意：
 确保在关闭电源开关后等待 5 秒钟或以上。
- 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
- 关闭所有车门（包括后背门），检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。
注意：
 等待时切勿操作车辆。
- 打开电源开关，不踩下制动踏板。
注意：
 切勿将车辆设置为就绪状态。
- 启动 CONSULT 和清除“制动”的自诊断结果。
- 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
- 关闭所有车门（包括后背门），检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。
注意：
 等待时切勿操作车辆。
- 打开电源开关，不踩下制动踏板。
注意：
 切勿将车辆设置为就绪状态。
- 踩下制动踏板 100 mm (3.94 in) 或以上，并保持该位置 5 秒钟或以上。
- 松开制动踏板。
- 启动 CONSULT 并执行“制动”自诊断。

是否检测到 DTC“C1A90”？

- 是 >> 转至 13。
 否 >> 检查结束

13. 检查 12V 蓄电池电源

- 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
- 关闭所有车门（包括后背门），检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。
注意：
 等待时切勿操作车辆。
- 断开 12V 蓄电池负极电缆。请参见 [BR-6, " 拆卸蓄电池端子的注意事项 "](#)。
- 断开电动智能制动单元线束接头。
- 连接 12V 蓄电池负极端子电缆。
- 检查电动智能制动单元线束接头和端子之间的电压。

电动智能制动单元		电压 (近似值)
接头	端子	
E34	1 - 32	10 - 16 V
	2 - 32	
	28 - 32	

7. 打开电源开关，不踩下制动踏板。

注意：

切勿将车辆设置为就绪状态。

8. 检查电动智能制动单元线束接头和端子之间的电压。

电动智能制动单元		电压 (近似值)
接头	端子	
E34	1 - 32	10 - 16 V
	2 - 32	
	28 - 32	

检查结果是否正常？

是 >> 转至 16。

否 >> 转至 14。

14. 检查 12V 蓄电池电源电路

1. 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
2. 关闭所有车门（包括后背门），检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。

注意：

等待时切勿操作车辆。

3. 断开 12V 蓄电池负极电缆。请参见 [BR-6, "拆卸蓄电池端子的注意事项"](#)。
4. 检查 60A 熔断线 (#F)。
5. 检查电动智能制动单元的线束接头端子 1 和 60A 熔断线 (#F) 之间的导通性和是否短路。
6. 检查电动智能制动单元的线束接头端子 2 和 60A 熔断线 (#F) 之间的导通性和是否短路。
7. 检查 15A 保险丝 (#81)。
8. 检查电动智能制动单元的线束接头端子 28 和 15A 保险线 (#81) 之间的导通性和是否短路。

检查结果是否正常？

是 >> 执行 12V 蓄电池电源的故障诊断。请参见 [PG-16, "电路图 - 蓄电池电源 -"](#)。

否 >> 修理或更换检测到故障的零件，然后转至 15。

15. 执行自诊断 (6)

⑨ 使用 CONSULT

1. 连接电动智能制动单元线束接头。
2. 连接 12V 蓄电池负极端子电缆。
3. 将电源开关从 OFF 切换至 ON，不踩下制动踏板。
注意：
切勿将车辆设置为就绪状态。
4. 重复步骤 3 两次或更多。
注意：
确保在关闭电源开关后等待 5 秒钟或以上。
5. 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
6. 关闭所有车门（包括后背门），检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。
注意：
等待时切勿操作车辆。
7. 打开电源开关，不踩下制动踏板。
注意：
切勿将车辆设置为就绪状态。
8. 启动 CONSULT 和清除“制动”的自诊断结果。

< DTC/ 电路诊断 >

9. 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
10. 关闭所有车门（包括后背门），检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。

注意：**等待时切勿操作车辆。**

11. 打开电源开关，不踩下制动踏板。

注意：**切勿将车辆设置为就绪状态。**

12. 踩下制动踏板 100 mm (3.94 in) 或以上，并保持该位置 5 秒钟或以上。
13. 松开制动踏板。
14. 启动 CONSULT 并执行“制动”自诊断。

是否检测到 DTC“C1A90”？

- 是 >> 转至 16。
否 >> 检查结束

16. 检查接地电路

1. 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
2. 关闭所有车门（包括后背门），检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。

注意：**等待时切勿操作车辆。**

3. 断开 12V 蓄电池负极电缆。请参见 [BR-6, “拆卸蓄电池端子的注意事项”](#)。
4. 断开电动智能制动单元线束接头。
5. 检查电动智能制动单元和接地之间的导通性。

电动智能制动单元		—	导通性
接头	端子		
E34	32	接地	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 18。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件，然后转至 17。

17. 执行自诊断 (7)

⑨ 使用 CONSULT

1. 连接电动智能制动单元线束接头。
 2. 连接 12V 蓄电池负极端子电缆。
 3. 将电源开关从 OFF 切换至 ON，不踩下制动踏板。
- 注意：**
切勿将车辆设置为就绪状态。
4. 重复步骤 3 两次或更多。
- 注意：**
确保在关闭电源开关后等待 5 秒钟或以上。
5. 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
 6. 关闭所有车门（包括后背门），检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。
- 注意：**
等待时切勿操作车辆。
7. 打开电源开关，不踩下制动踏板。
- 注意：**
切勿将车辆设置为就绪状态。
8. 启动 CONSULT 和清除“制动”的自诊断结果。
 9. 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
 10. 关闭所有车门（包括后背门），检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。
- 注意：**
等待时切勿操作车辆。
11. 打开电源开关，不踩下制动踏板。
- 注意：**
切勿将车辆设置为就绪状态。

C1A90 控制模块

< DTC/ 电路诊断 >

12. 踩下制动踏板 100 mm (3.94 in) 或以上, 并保持该位置 5 秒钟或以上。
13. 松开制动踏板。
14. 启动 CONSULT 并执行“制动”自诊断。

是否检测到 DTC“C1A90”?

- 是 >> 转至 18。
否 >> 检查结束

18. 检查数据监控

⑨ 使用 CONSULT

1. 连接电动智能制动单元线束接头。
2. 连接 12V 蓄电池负极端子电缆。
3. 将电源开关从 OFF 切换至 ON, 不踩下制动踏板。
注意:
切勿将车辆设置为就绪状态。
4. 重复步骤 3 两次或更多。
注意:
确保在关闭电源开关后等待 5 秒钟或以上。
5. 启动 CONSULT 并按顺序选择“制动”和“数据监控”。
6. 检查“电机电源”和“控制模块电源”。请参见 [BR-33. “参考值”](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 19。
否 >> 更换电动智能制动单元。请参见 [BR-500. “拆卸和安装”](#)。

19. 执行自诊断 (8)

⑨ 使用 CONSULT

1. 将电源开关从 OFF 切换至 ON, 不踩下制动踏板。
注意:
切勿将车辆设置为就绪状态。
2. 重复步骤 1 两次或更多。
注意:
确保在关闭电源开关后等待 5 秒钟或以上。
3. 关闭电源开关以退出 CONSULT, 并从数据接口上断开 CONSULT。
4. 关闭所有车门 (包括后背门), 检查车内灯是否关闭, 下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。
注意:
等待时切勿操作车辆。
5. 打开电源开关, 不踩下制动踏板。
注意:
切勿将车辆设置为就绪状态。
6. 启动 CONSULT 和清除“制动”的自诊断结果。
7. 关闭电源开关以退出 CONSULT, 并从数据接口上断开 CONSULT。
8. 关闭所有车门 (包括后背门), 检查车内灯是否关闭, 下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。
注意:
等待时切勿操作车辆。
9. 打开电源开关, 不踩下制动踏板。
注意:
切勿将车辆设置为就绪状态。
10. 踩下制动踏板 100 mm (3.94 in) 或以上, 并保持该位置 5 秒钟或以上。
11. 松开制动踏板。
12. 启动 CONSULT 并执行“制动”自诊断。

是否检测到 DTC“C1A90”?

- 是 >> 转至 20。
否 >> 检查结束

20. 检查 BCM 系统

⑨ 使用 CONSULT

< DTC/ 电路诊断 >

执行“BCM”自诊断。请参见 [BCS-29, "BCM: CONSULT 功能 \(BCM - BCM\)"](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 检查 DTC。请参见 [BCS-53, "DTC 索引"](#)。转至 21。
否 >> 更换电动智能制动单元。请参见 [BR-500, "拆卸和安装"](#)。

21. 执行自诊断 (9) 使用 CONSULT

1. 将电源开关从 OFF 切换至 ON，不踩下制动踏板。
注意：
切勿将车辆设置为就绪状态。
2. 重复步骤 1 两次或更多。
注意：
确保在关闭电源开关后等待 5 秒钟或以上。
3. 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
4. 关闭所有车门（包括后背门），检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。
注意：
等待时切勿操作车辆。
5. 打开电源开关，不踩下制动踏板。
注意：
切勿将车辆设置为就绪状态。
6. 启动 CONSULT 和清除“制动”的自诊断结果。
7. 关闭电源开关以退出 CONSULT，并从数据接口上断开 CONSULT。
8. 关闭所有车门（包括后背门），检查车内灯是否关闭，下车并在所有车门关闭的状态下等待 3 分钟。
注意：
等待时切勿操作车辆。
9. 打开电源开关，不踩下制动踏板。
注意：
切勿将车辆设置为就绪状态。
10. 踩下制动踏板 100 mm (3.94 in) 或以上，并保持该位置 5 秒钟或以上。
11. 松开制动踏板。
12. 启动 CONSULT 并执行“制动”自诊断。

是否检测到 DTC“C1A90”?

- 是 >> 更换电动智能制动单元。请参见 [BR-500, "拆卸和安装"](#)。
否 >> 检查结束